



2014-02-14 11:04 EET

Norwegian tilaa neljä uutta ja aiempaa suurempaa Dreamlineria

Norwegian on allekirjoittanut sopimuksen neljän uuden Boeing 787-9 Dreamlinerin hankinnasta, minkä jälkeen yhtiö on tilannut kaikkiaan 14 laajarunkokonetta. Uudet koneet ovat suurempia kuin jo nyt kaukoreiteillä käytössä olevat kolme 787-8 -koneetta. Boeing 787-9 -koneet toimitetaan yhtiölle vuosina 2017 ja 2018.

Norwegianin International Lease Finance Corporationin (ILFC) kanssa solmima sopimus neljän uuden Boeing 787-9 -lentokoneen liisauksesta kasvattaa edelleen Norwegianin kaukolentolaivastoa ja jatkaa yhtiön kansainvälisten toimintojen laajentamista. Uudet Boeing 787-9 -koneet

otetaan käyttöön vuosina 2017 ja 2018.

Tällä hetkellä Norwegianin kalustoon kuuluu kolme 787-8 Dreamlineria. Lisäksi viisi vastaavaa konetta on jo tilattuna. Yhtiöllä on niin ikään tilattuna kaksi 787-9 Dreamlineria, joiden toimitus on vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä. Kaikkiaan Norwegian on tilannut 14 konetta kaukolentolaivastoonsa. Näistä neljä otetaan käyttöön tänä vuonna, yksi vuonna 2015, kaksi vuonna 2016, kaksi vuonna 2017 ja kaksi vuonna 2018.

– Kaukolentotoimintamme kilpailukyky on suuresti riippuvainen uusista ja kustannustehokkaista lentokoneista. Olen erittäin tyytyväinen, että saimme varmistettua neljän uuden 787-9 Dreamlinerin tilauksen. Se on hieno lentokone, jossa on korkea matkustajamukavuus, pitkä toimintasäde ja alhainen polttoaineen kulutus, sanoo Norwegianin toimitusjohtaja **Bjørn Kjos**.

Boeing 787-9 Dreamliner on aikaisempaa polttoainetehokkaampi ja ympäristöystävällisempi ja sen matkustajakapasiteetti on suurempi. Boeing on jo tehnyt useita menestyksekkäitä testilentoja tällä lentokonetyypillä, jonka on määrä tulla kaupalliseen käyttöön tänä vuonna.

Norwegianilla ja ILFC:llä on jo laaja yhteistyö. ILFC:n omistaa useita Norwegianin laivaston koneita.

Boeing 787-9 Dreamliner

- Matkustajakapasiteetti 20 prosenttia suurempi kuin 787-8 Dreamlinerissa.
- 6 metriä (20 jalkaa) pidempi kuin 787-8.
- Merkittävästi kevyempi kuin 787-8, mikä tekee siitä entistäkin tehokkaamman.
- Merkittävästi suurempi rahtikapasiteetti kuin 787-8 -koneessa.
- 8 prosenttia alhaisempi polttoaineen kulutus matkustajapaikkaa kohden kuin tämän päivän mallissa, mikä vähentää myös päästöjä.
- Toimintasäde pidempi kuin 787-8 -koneessa (riippuu matkustamon varustuksesta).

Yhteystiedot:

Charlotte Holmbergh Jacobsson, Communications Manager, puhelin +46 709

89 05 18

Tarja Valde-Brown, puhelin +358 40 545 6163

Norwegian Air Shuttle ASA, jota markkinoidaan tuotemerkillä "Norwegian", on Oslon pörssissä noteerattu halpalentoyhtiö. Norwegian on Skandinavian toiseksi suurin lentoyhtiö ja Euroopan kolmanneksi suurin halpalentoyhtiö. Yhtiö operoi 413 reittiä 128 kohteeseen Euroopassa, Pohjois-Afrikassa ja Lähi-idässä sekä kaukolentoja Yhdysvaltoihin ja Aasiaan. Yli 20 miljoonaa matkustajaa lentää vuosittain Norwegianilla. Norwegian työllistää noin 3 500 henkilöä, Norjassa, Ruotsissa, Tanskassa, Suomessa, Virossa, Englannissa, Espanjassa ja Thaimaassa. Yhtiöllä on 275 sovittua toimitusta uusista lentokoneista. Norwegian on perustettu vuonna 1993 ja sen pääkonttori sijaitsee Fornebusa, Norjassa. Vuonna 2013 Norwegian palkittiin Euroopan parhaana halpalentoyhtiönä arvostetulla SkyTrax World Airline Awards -palkinnolla. Norwegian tarjoaa enemmän jalkatilaa kuin monet kilpailijansa, lennonaikaisen nettiyhteyden ja sen lennot pysyvät erittäin hyvin aikataulussaan. Norwegianin laivastossa on 89 lentokonetta, jotka ovat keskimäärin vain noin 4,8 vuotta vanhoja.

Lisätietoja osoitteesta www.norwegian.com

Seuraa meitä [YouTubessa](#)

Seuraa meitä [Facebookissa](#)

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs

Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com