



2025-02-13 08:00 EET

Norwegian lisäsi kapasiteettiaan vuonna 2024

Vuonna 2024 Norwegianin liikevoitto (EBIT) oli 1 873 miljoonaa Norjan kruunua, mikä on toiseksi suurin liikevoitto yhtiön historiassa. Neljännellä neljänneksellä tulos (EBIT) oli 93 miljoonaa Norjan kruunua negatiivinen, mihin vaikutti Norjan kruunun heikkeneminen Yhdysvaltain dollariin nähden. Vuoteen sisältyi erittäin onnistunut Widerøen hankinta sekä merkittävä kapasiteetin kasvu koko vuoden ajan.

Norwegianilla oli vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä 6,2 miljoonaa matkustajaa, joista 5,2 miljoonaa oli Norwegianin ja 1,0 miljoonaa Widerøen matkustajia. Vuoden 2023 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna Norwegianin

matkustajamäärä kasvoi 480 000:lla ja Widerøen 126 000:lla. Neljännellä neljänneksellä Norwegianin kapasiteetti (ASK) kasvoi 19 prosenttia ja Widerøen neljä prosenttia. Vaikka Norwegianin kapasiteetti kasvoi voimakkaasti koko viimeisen neljänneksen ajan, sen käyttöaste oli edelleen 84,2 prosenttia, mikä on vain 0,2 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuoden 2023 vastaavalla ajanjaksolla. Widerøe nosti käyttöastettaan lähes viidellä prosenttiyksiköllä 72,9 prosenttiin. Vuoden 2024 aikana Norwegianilla oli 22,6 miljoonaa matkustajaa, mikä on kymmenen prosenttia enemmän kuin vuonna 2023. Widerøellä oli 3,8 miljoonaa matkustajaa vuonna 2024, mikä on alueellisen lentoyhtiön uusi matkustajaennätys sen 90-vuotisen historian aikana.

"Kaiken kaikkiaan olemme tyytyväisiä kovaan työhön koko konsernissa ja matkustajamäärien kasvuun edellisvuodesta. Tämä on osoitus tuotteidemme vahvasta kysynnästä sekä uusien ja palaavien asiakkaidemme arvostuksesta Norwegianin kanssa matkustamista kohtaan. Liiketoimintasegmenttimme kasvu on rohkaisevaa, ja odotamme innolla Widerøen tuotevalikoiman integroinnin jatkamista segmentin vahvistamiseksi entisestään. Lisäksi olen iloinen nähdessäni Boeingin tuotannon edistyvän, sillä olemme saaneet sieltä kolme uutta 737 MAX 8 -konetta tänä vuonna", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja **Geir Karlsen**.

Viimeisellä neljänneksellä oli merkittävä tapahtuma ilmailun kestävän kehityksen saralla. Norjan ilmailuhistorian suurin vapaaehtoinen biopolttoainesopimus solmittiin 17. lokakuuta ja Norjan puolustusvoimien liikematkalle tankattiin ensimmäistä kertaa juhlallisesti uusiutuvaa lentopolttoainetta. Joulukuussa Transport & Environment -etujärjestö sijoitti Norwegianin maailman kolmen parhaan lentoyhtiön joukkoon sitoutumisestaan uusiutuvaan lentopolttoaineeseen.

Norwegianin täsmällisyys aikataulussa lähtevien lentojen osuudella mitattuna oli vuosineljänneksellä 78,4 prosenttia, kun se Widerøessä se oli 77,5 prosenttia. Norwegianilla säännöllisyys oli 99,1 prosenttia ja Widerøellä 92,6 prosenttia. Epäsuotuisia talvisää ja operatiiviset ongelmat heikensivät molempien lentoyhtiöiden operatiivista suorituskykyä.

Katse vuoteen 2025

Norwegian ennakoi, että sen laivastossa on 88 konetta kesän 2025 huippukaudella, ja tuotannon ennustetaan kasvavan vain vähän

yksinumeroisin luvuin tälle vuodelle.

"Heikon paikallisen valuutan hyvä puoli on se, että se lisää matkailua Pohjoismaihin. Norwegianilla ja Widerøellä on ainutlaatuinen asema hyödyntää tätä. Siksi jatkamme vuonna 2025 työtämme tuotevalikoimamme parantamiseksi ja vahvistamme toimiamme kustannusten vähentämiseksi ja tehokkuuden lisäämiseksi", Geir Karlsen sanoo.

Hallitus aikoo ehdottaa vuoden 2025 varsinaiselle yhtiökokoukselle, että vuodelta 2024 jaetaan voittoa 0,60 Norjan kruunua osakkeelta, joka maksetaan joko osinkona tai osakkeiden takaisinostona. Ehdotettu voitonjako vastaa yhteensä 580 miljoonaa Norjan kruunua ja 48 prosentin palautussuhdetta. Vuoden 2024 voitonjako on ehdollinen tietyille ehdoille yhtiön velkainstrumenteissa.

Neljännellä vuosineljänneksellä Oslon käräjäoikeus ratkaisi asian täysin Norwegianin hyväksi sen vuoden 2020 EU:n päästökauppajärjestelmään liittyvien velvoitteiden osalta. Tuomioistuin katsoi, että Norwegianilla on oikeus täyttää nämä velvoitteet tarjoamalla osinkoa ja että lähes 400 miljoonan Norjan kruunun sakko oli laiton. Norwegianilla on oikeus saada sakkosumma kokonaisuudessaan takaisin korkoineen, jos päätöksestä tulee lainvoimainen. Ilmasto- ja ympäristöministeriö on valittanut tuomiosta.

Norwegian-konserni on Pohjoismaiden johtava ilmailualan yritys, jonka pääkonttori sijaitsee Fornebussa Oslon ulkopuolella. Yhtiöllä on yli 8 200 työntekijää ja se omistaa kaksi merkittävää lentoyhtiötä Pohjoismaissa, jotka ovat *Norwegian Air Shuttle* ja *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian osti Widerøen vuonna 2024. Tavoitteena on helpottaa saumatonta lentomatkestamista molempien lentoyhtiöiden verkostoissa.

Norwegian Air Shuttle on suurin norjalainen lentoyhtiö, jolla on noin 4 700 työntekijää. Yhtiö tarjoaa laajan reittiverkoston Pohjoismaiden ja tärkeimpien eurooppalaisten kohteiden välillä. Vuonna 2023 Norwegian kuljetti yli 20 miljoonaa matkustajaa ja ylläpiti 87 Boeing 737-800- ja Boeing 737 MAX 8 -lentokoneen laivastoa.

Widerøe's Flyveselskap on Norjan vanhin lentoyhtiö ja suurin alueellinen lentoyhtiö Pohjoismaissa. Widerøella on yli 3 500 työntekijää. Pääasiassa

Norjan maaseudulla sijaitsevilla lyhyen kiitotien lentoasemilla toimiva Widerøe lentää useita valtion sopimusreittejä (julkisen palvelun velvoitteen reittejä) sen oman kaupallisen lentoverkoston lisäksi. Vuonna 2023 lentoyhtiöllä oli 3,3 miljoonaa matkustajaa ja 49 lentokoneen laivasto, jossa oli 45 Bombardier Dash 8 -konetta ja kolme Embraer E190-E2 -konetta. *Widerøe Ground Handling* tarjoaa maahuolintapalveluja 41 lentoasemalla Norjassa.

Norwegian-konsernin keskeinen painopistealue on kestävyys ja yhtiö on sitoutunut vähentämään merkittävästi toimintonsa hiilidioksidipäästöjä. Lukuisista aloitteista merkittävin on investointi fossiilivapaan lentopolttoaineen (SAF) tuotantoon ja käyttöön. Norwegian pyrkii olemaan kestävä valinta matkustajilleen. Yhtiö osallistuu aktiivisesti ilmailualan muutokseen.

Lisätietoja osoitteessa www.norwegian.com

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs

Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com