



2025-10-06 09:00 EEST

Norwegian käynnisti syksyn 2,7 miljoonalla matkustajalla syyskuussa

Syyskuussa Norwegianilla oli 2 302 536 matkustajaa ja Widerøellä 395 637 matkustajaa, mikä nosti konsernin kokonaismäärän 2 698 173 matkustajaan. Norwegian ilmoitti 26. syyskuuta käyttävänsä optiota laajentaa Boeing MAX 8 -tilaustaan 30 koneella, jolloin tilauksen kokonaismäärä nousee 80:een. Norwegian julkisti myös useita uusia reittejä, mukaan lukien 10 Tanskan Billundin lentokentältä.

"Syyskuu oli vahva kuukausi sekä matkustajamäärien että käyttöasteen osalta. Tämä vahvistaa sen, että meillä on houkutteleva verkosto, joka sopii hyvin asiakkaidemme matkustustarpeisiin. Widerøen suorituskyky jatkuu hyvänä, ja

olen erittäin tyytyväinen heidän operatiiviseen suorituskyykyynsä ja säännöllisyyteensä. Pian Widerøe on osa Norwegian Rewardia, ja haluan toivottaa tervetulleeksi kaikki heidän asiakkaansa, jotka liittyvät palkittuun kanta-asiakasohjelmaamme 16. lokakuuta alkaen", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja **Geir Karlsen**.

Norwegianin kapasiteetti (ASK) oli syyskuussa 3 603 miljoonaa istuinkilometriä, mikä on 2 prosenttia enemmän kuin viime vuonna. Norwegianin myytyjen henkilökilometrien määrä (RPK) oli 3 118 miljoonaa istuinkilometriä, kasvua 3 prosenttia. Käyttöaste oli 86,6 prosenttia, kasvua 1,4 prosenttiyksikköä. Norwegian lensi syyskuun aikana keskimäärin 89 lentokonetta.

Widerøen kapasiteetti (ASK) oli syyskuussa 202 miljoonaa istuinkilometriä, mikä on 11 prosenttia enemmän kuin viime vuonna. Widerøen myytyjen henkilökilometrien määrä (RPK) oli 148 miljoonaa istuinkilometriä ja käyttöaste 73,4 prosenttia, laskua 0,1 prosenttiyksikköä.

Norwegianin ja Widerøen täsmällisyys, joka määritellään 15 minuutin sisällä aikataulun mukaan lähtevien lentojen osuudella, oli 78,9 prosenttia ja Widerøen 94,0 prosenttia. Säännöllisyys toteutuneiden reittilentojen osuudella mitattuna oli Norwegianilla 99,1 prosenttia ja Widerøellä 98,4 prosenttia. Molemmat lentoyhtiöt kärsivät ilmatilan sulkemisesta Tanskassa ja Norjassa epäillyn droonitoiminnan vuoksi. Lähes 40 prosenttia Norwegianin syyskuun peruutuksista tapahtui Kööpenhaminan ja Oslon lentokenttien sulkujen aikana ja välittömästi niiden jälkeen.

Kaluston tilaukset ja verkoston kasvu

Syyskuu toi mukanaan useita merkittäviä edistysaskelia Norwegianille. Sen lisäksi, että Norwegian ilmoitti Widerøen liittymisestä Norwegian Rewardiin, Norwegian käynnisti vuoden 2026 kesäohjelman ja käytti option Boeing MAX 8 -tilauksen laajentamisesta.

"Tämä kuukausi on ollut erityisen aktiivinen. Olen erittäin tyytyväinen siihen, että voimme vahvistaa käyttävämme mahdollisuuttamme laajentaa Boeing-tilaustamme 30 lentokoneella. Tämä on keskeistä laivastomme uudistamisessa ja korostaa Norwegianin kasvutavoitteita tulevana vuosina. Julkaisimme kesäohjelmamme 10. syyskuuta ja lisäsimme useita uusia ja jännittäviä kohteita, mukaan lukien 10 uutta kansainvälistä reittiä Billundista,

Tanskasta. Varausvauhti on rohkaisevaa – syyslomakausien aikana koneet ovat hyvin täynnä, ja kysyntä talvi- ja joulumatkoille kasvaa," sanoi Geir Karlsen.

Kesän perusohjelman lisäksi Norwegian avasi syyskuun aikana kahdeksan uutta reittiä ja ilmoitti myöhemmin myös 10 uudesta reitistä Tanskan Billundista:

- Oslo – Tanger
- Oslo – Palermo
- Bergen – Riika
- Bergen - Palanga
- Tukholma – Milano
- Tukholma – Hampuri
- Göteborg – Tirana
- Kööpenhamina – Cluj

Billundista: Barcelona, Bergamo, Hania, Edinburgh, Rooma, Las Palmas (Gran Canaria), Malta, Napoli, Nizza, Porto.

Erillinen lehdistötiedote Widerøen liikenneluvuista on saatavilla Widerøen [mediakeskuksessa](#). Huom. vain norjaksi.

Norwegian-konserni on Pohjoismaiden johtava ilmailualan yritys, jonka pääkonttori sijaitsee Fornebussa Oslon ulkopuolella. Yhtiöllä on yli 8 200 työntekijää ja se omistaa kaksi merkittävää lentoyhtiötä Pohjoismaissa, jotka ovat *Norwegian Air Shuttle* ja *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian osti Widerøen vuonna 2024. Tavoitteena on helpottaa saumatonta lentomatkustamista molempien lentoyhtiöiden verkostoissa.

Norwegian Air Shuttle on suurin norjalainen lentoyhtiö, jolla on noin 4 700 työntekijää. Yhtiö tarjoaa laajan reittiverkoston Pohjoismaiden ja tärkeimpien eurooppalaisten kohteiden välillä. Vuonna 2024 Norwegian kuljetti yli 22,6 miljoonaa matkustajaa ja ylläpiti 86 Boeing 737-800- ja Boeing 737 MAX 8 -lentokoneen laivastoa.

Widerøe's Flyveselskap on Norjan vanhin lentoyhtiö ja suurin alueellinen lentoyhtiö Pohjoismaissa. Widerøella on yli 3 500 työntekijää. Pääasiassa Norjan maaseudulla sijaitsevilla lyhyen kiitotien lentoasemilla toimiva Widerøe lentää useita valtion sopimusreittejä (julkisen palvelun velvoitteen reittejä) sen oman kaupallisen lentoverkoston lisäksi. Vuonna 2024 lentoyhtiöllä oli 3,8 miljoonaa matkustajaa ja 49 lentokoneen laivasto, jossa oli 46 Bombardier Dash 8 -konetta ja kolme Embraer E190-E2 -konetta. *Widerøe Ground Handling* tarjoaa maahuolintapalveluja 41 lentoasemalla Norjassa.

Norwegian-konsernin keskeinen painopistealue on kestävyys ja yhtiö on sitoutunut vähentämään merkittävästi toimintojensa hiilidioksidipäästöjä. Lukuisista aloitteista merkittävin on investointi fossiilivapaan lentopolttoaineen (SAF) tuotantoon ja käyttöön. Norwegian pyrkii olemaan kestävä valinta matkustajilleen. Yhtiö osallistuu aktiivisesti ilmailualan muutokseen.

Lisätietoja osoitteessa www.norwegian.com

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs
Finland

mira.linnamaa@norwegian.com
+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600
press@norwegian.com