



2025-07-11 08:00 EEST

Norwegian ilmoittaa osingosta vahvan toisen vuosineljänneksen jälkeen

Norwegian raportoi ennätysellisen vahvat luvut toisella neljänneksellä, ja tulos ennen veroja (EBT) oli yli 1 miljardi Norjan kruunua (NOK). Operatiivinen suorituskyky pysyi loistavana, ja Norwegian oli Euroopan parhaiden lentoyhtiöiden joukossa täsmällisyydessä. Lisäksi yhtiö ilmoitti maksavansa ensimmäistä kertaa historiassaan osinkoa, 0,90 Norjan kruunua osakkeelta, mikä maksetaan elokuussa.

Toisella vuosineljänneksellä Norwegianin liikevoitto (EBIT) oli 1 250 miljoonaa Norjan kruunua ja liikevoittomarginaali 12,2 prosenttia, mikä on yhtiön historian toiseksi korkein toisen neljänneksen tulos. Likviditeettiasema

kasvoi 13,8 miljardiin Norjan kruunuun, mikä on 3,3 miljardia Norjan kruunua enemmän kuin edellisellä neljänneksellä, mihin vaikuttivat vahva operatiivinen kassavirta ja kymmenen aiemmin hankitun lentokoneen rahoituksen viimeistely.

"Olemme erittäin tyytyväisiä voidessamme raportoida ennätysellisestä toisesta vuosineljänneksestä useilla mittareilla sekä Norwegianin että Widerøen osalta. Liikevoitto ja marginaali ovat toiseksi korkeimmat mitä meillä on koskaan ollut tällä vuosineljänneksellä, ja matkustajamäärät ja käyttöaste ovat korkeimmat toisella vuosineljänneksellä sitten vuoden 2019. Lisäksi olemme saavuttaneet merkittävän virstanpylvään, kun Norwegian maksaa ensimmäistä kertaa 23-vuotisen historiansa aikana osinkoa 0,90 Norjan kruunua osakkeelta", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja Geir Karlsen.

Osingonmaksu

Norwegianin hallitus on päättänyt osingosta yhtiökokouksen antaman valtuutuksen mukaisesti ja se maksetaan elokuussa. Norwegian tallettaa jäljellä olevan yrityslainan koko jäljellä olevan määrän, jolloin yhtiö voi maksaa osinkoja. Osinko rahoitetaan pääosin yhtiön osinkorahastosta.

Vuoden 2025 toisella neljänneksellä Norwegian-konsernilla oli 7,6 miljoonaa matkustajaa, joista 6,5 miljoonaa oli Norwegianin ja 1,1 miljoonaa Widerøen matkustajia. Viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna matkustajamäärä kasvoi 192 000 matkustajalla Norwegianilla ja Widerøellä 82 000 matkustajalla. Norwegianin käyttöaste oli 85,2 prosenttia, mikä on 2,8 prosenttiyksikköä enemmän kuin viime vuonna, kun taas Widerøen käyttöaste oli 73,9 prosenttia, mikä on 3,7 prosenttiyksikköä enemmän kuin viime vuoden vastaavana aikana.

Vahva varaustrendi

"Näemme edelleen hyviä varauslukuja, ja Norwegianin heinä-, elokuu- ja syyskauden trendi on rohkaiseva, sillä lippuja on myyty lähes kymmenen prosenttia enemmän kuin viime vuonna vastaavaan aikaan. Hankittuamme äskettäin 13 Norwegianin aiemmin vuokraamaa lentokonetta sekä solmittuamme sopimuksen yhdentoista CFM LEAP-1B -varamoottorin ostamisesta, olemme ottaneet merkittäviä edistysaskeleita, joiden myötä laivastostrategiamme kantaa hedelmää. Lyhyesti sanottuna näemme paljon positiivista vuoden 2025 jälkipuoliskolle", Geir Karlsen sanoi.

Norwegian-konserni on Pohjoismaiden johtava ilmailualan yritys, jonka pääkonttori sijaitsee Fornebussa Oslon ulkopuolella. Yhtiöllä on yli 8 200 työntekijää ja se omistaa kaksi merkittävää lentoyhtiötä Pohjoismaissa, jotka ovat *Norwegian Air Shuttle* ja *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian osti Widerøen vuonna 2024. Tavoitteena on helpottaa saumatonta lentomatkustamista molempien lentoyhtiöiden verkostoissa.

Norwegian Air Shuttle on suurin norjalainen lentoyhtiö, jolla on noin 4 700 työntekijää. Yhtiö tarjoaa laajan reittiverkoston Pohjoismaiden ja tärkeimpien eurooppalaisten kohteiden välillä. Vuonna 2024 Norwegian kuljetti yli 22,6 miljoonaa matkustajaa ja ylläpiti 86 Boeing 737-800- ja Boeing 737 MAX 8 -lentokoneen laivastoa.

Widerøe's Flyveselskap on Norjan vanhin lentoyhtiö ja suurin alueellinen lentoyhtiö Pohjoismaissa. Widerøella on yli 3 500 työntekijää. Pääasiassa Norjan maaseudulla sijaitsevilla lyhyen kiitotien lentoasemilla toimiva Widerøe lentää useita valtion sopimusreittejä (julkisen palvelun velvoitteen reittejä) sen oman kaupallisen lentoverkoston lisäksi. Vuonna 2024 lentoyhtiöllä oli 3,8 miljoonaa matkustajaa ja 49 lentokoneen laivasto, jossa oli 46 Bombardier Dash 8 -konetta ja kolme Embraer E190-E2 -konetta. *Widerøe Ground Handling* tarjoaa maahuolintapalveluja 41 lentoasemalla Norjassa.

Norwegian-konsernin keskeinen painopistealue on kestävyys ja yhtiö on sitoutunut vähentämään merkittävästi toimintojensa hiilidioksidipäästöjä. Lukuisista aloitteista merkittävin on investointi fossiilivapaan lentopolttoaineeseen (SAF) tuotantoon ja käyttöön. Norwegian pyrkii olemaan kestävä valinta matkustajilleen. Yhtiö osallistuu aktiivisesti ilmailualan muutokseen.

Lisätietoja osoitteessa www.norwegian.com

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs
Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com